

# МОБИЛЬНОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ В ЗОНЕ БАМ И ОТДАЛЕННЫХ ОТ НЕГО ПОСЕЛЕНИЯХ

Русско-австрийский научно-исследовательский проект «Конфигурации  
отдаленности: взаимоотношения человека и инфраструктуры в  
регионе Байкало-Амурской магистрали (БАМа)»

Гертруде Саксингер, Институт социальной антропологии Венского университета (Вена, Австрия)  
Наталья Красноштанова, Институт географии им. В.Б. Сочавы СО РАН (Иркутск, Россия)  
Гертрауд Иллмейер, Институт социальной антропологии Венского университета (Вена, Австрия)  
Алексис Санчо Рейносо, Институт социальной антропологии Венского университета (Вена, Австрия)

Financed by The Austrian Science Fund (FWF) [P 27625]



 universität  
wien



Институт географии  
им. В.Б. Сочавы СО РАН

Июнь 2018 г.

- ◎ Цель проекта – исследование транспортной инфраструктуры северных территорий Иркутской области в историческом и пространственном аспектах ее влияния на мобильность местных жителей.

# Аспекты мобильности

- ◎ Семья
- ◎ Здоровье
- ◎ Отдых
- ◎ Образование
- ◎ Административные дела
- ◎ Работа (вахта, местные и приезжие работники)

# Верхнемарково-Звездный-Ния

Общая ситуация:

1. автотранспорт приоритетный вид транспорта;
2. очень важный аспект мобильности – решение административных вопросов;
3. общественный транспорт очень важен, но не удобен (расписание и стоимость).

# Ограничения

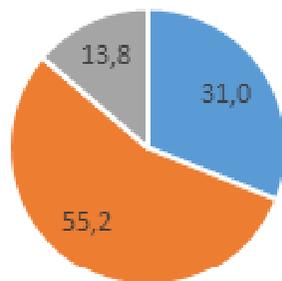
- ◎ Финансовые;
- ◎ Инфраструктурные;
- ◎ Личные причины.

# Верхнемарково

возрастные группы

Age groups (%)

n=29



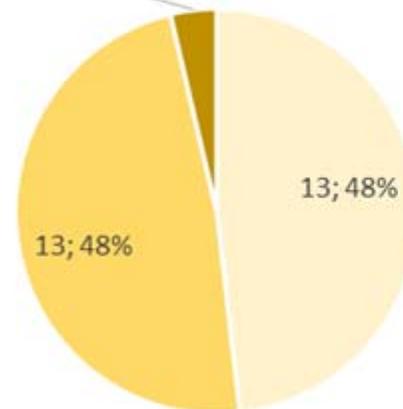
■ Under 30 yrs ■ 30 to 55 yrs ■ Over 55 yrs.

Каков Ваш личный месячный уровень дохода в чистом виде (в среднем в рублях)?

*What is your personal monthly income level in pure form (on average in rubles)?*

n=29

1; 4%



■ Low income (<20,000 P)

■ Medium income (20,000 to 40,000 P)

■ High income (>40,000 P)

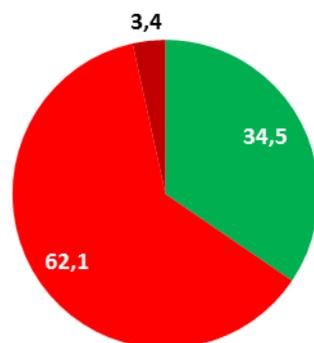
**Довольны ли Вы своим уровнем мобильности в целом?**  
***Are you satisfied with your level of mobility in general?***

(n=29; %)

■ Да  
Yes

■ Нет, я бы хотел путешествовать больше, чем сейчас  
No, I would like to travel more than now.

■ Нет, мне приходится слишком много путешествовать  
в повседневной жизни  
No, I have too much to travel in everyday life



Верхнемарково

Ния и Звездный

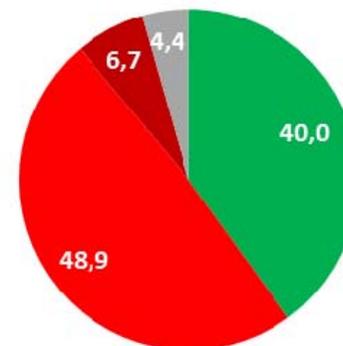
**Довольны ли Вы своим уровнем мобильности в целом?**  
***Are you satisfied with your level of mobility in general?***

(n=45; %)

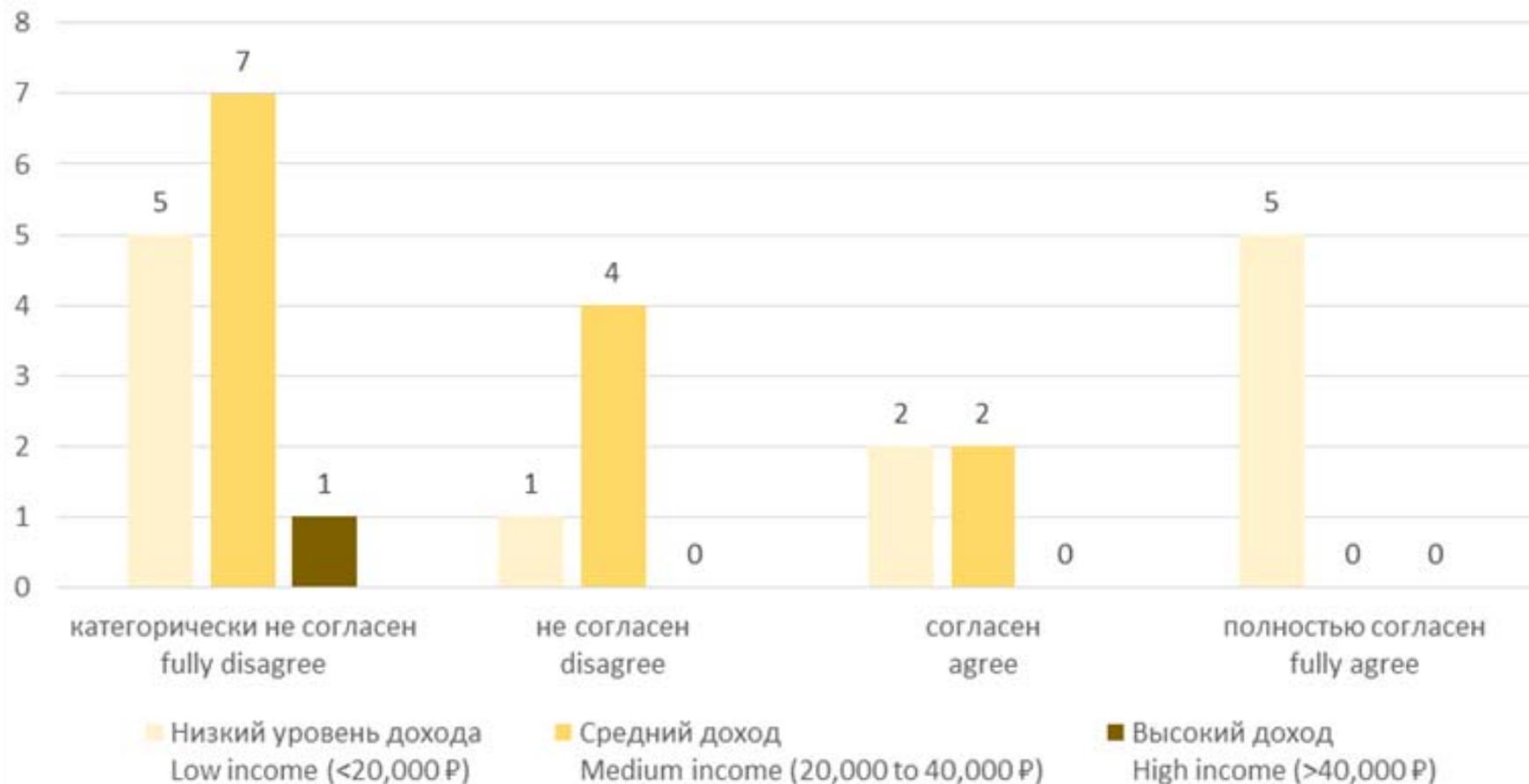
■ Да  
Yes

■ Нет, я бы хотел путешествовать больше, чем сейчас  
No, I would like to travel more than now.

■ Нет, мне приходится слишком много путешествовать  
в повседневной жизни  
No, I have too much to travel in everyday life



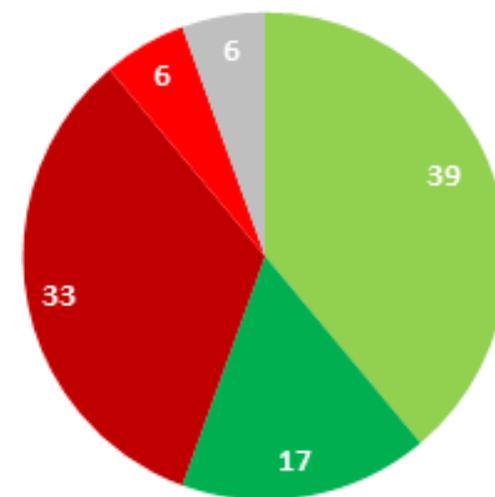
У меня хороший доступ к высококачественной транспортной сети  
I have good access to a high quality transport network  
n=27



**Путешествие сегодня против путешествия в 1970-е гг. \* Влияние транспортных цен на мобильность людей**

*Travelling today vs. travelling in the 1970s \* Influence of transport prices on people's mobility*  
(n=18; %)

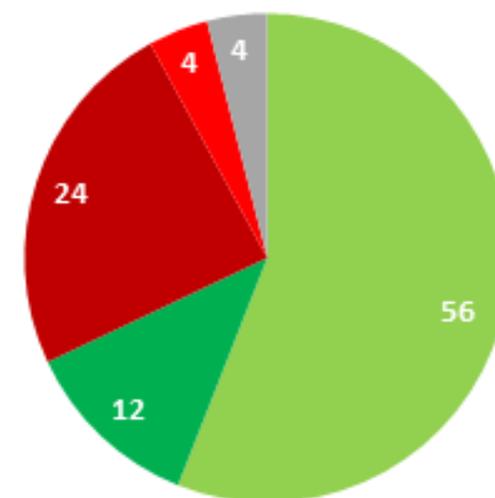
- Путешествовать сегодня легче, чем в 70-е годы, но цены на билеты слишком высоки для меня  
To travel today is easier than in the 1970s BUT High transport prices limit my mobility
- Путешествовать сегодня легче, чем в 70-е годы, и я могу себе это позволить  
To travel today is easier than in the 1970s AND High transport prices don't limit my mobility
- Путешествовать сегодня не стало легче, чем в 70-е годы, и я могу цены на билеты не ограничивают мои возможности  
To travel today is NOT easier than in the 1970s AND high transport prices limit my mobility
- Путешествовать сегодня не стало легче, чем в 70-е годы, но цены на билеты не ограничивают мои возможности  
To travel today is NOT easier than in the 1970s BUT high transport prices don't limit my mobility
- Я не могу ответить на этот вопрос  
I can't answer this question



**Путешествие сегодня против путешествия в 1990-е гг. \* Влияние транспортных цен на мобильность людей**

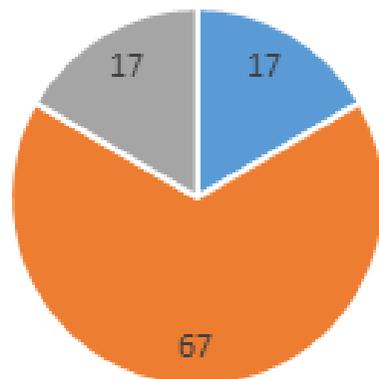
*Travelling today vs. travelling in the 1990s \* Influence of transport prices on people's mobility*  
(n=25; %)

- Путешествовать сегодня легче, чем в 90-е годы, но цены на билеты слишком высоки для меня  
To travel today is easier than in the 1990s BUT High transport prices limit my mobility
- Путешествовать сегодня легче, чем в 90-е годы, и я могу себе это позволить  
To travel today is easier than in the 1990s AND High transport prices don't limit my mobility
- Путешествовать сегодня не стало легче, чем в 90-е годы, и я могу цены на билеты не ограничивают мои возможности  
To travel today is NOT easier than in the 1990s AND high transport prices limit my mobility
- Путешествовать сегодня не стало легче, чем в 90-е годы, но цены на билеты не ограничивают мои возможности  
To travel today is NOT easier than in the 1990s BUT high transport prices don't limit my mobility
- Я не могу ответить на этот вопрос  
I can't answer this question



Я бы хотел видеть более развитую транспортную сеть.

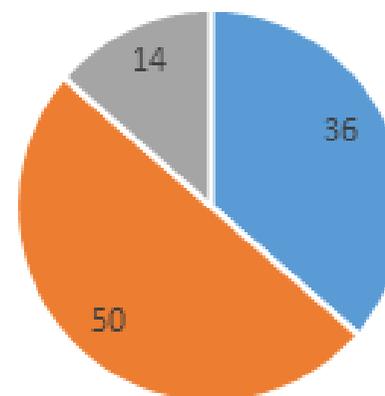
согласен  
*agree*  
(%)  
n=6



■ <30 года./yrs. ■ 30 - 55 года./yrs. ■ >55 года./yrs.

Я бы хотел видеть более развитую транспортную сеть.

полностью согласен  
*fully agree*  
(%)  
n=22



■ <30 года./yrs. ■ 30 - 55 года./yrs. ■ >55 года./yrs.

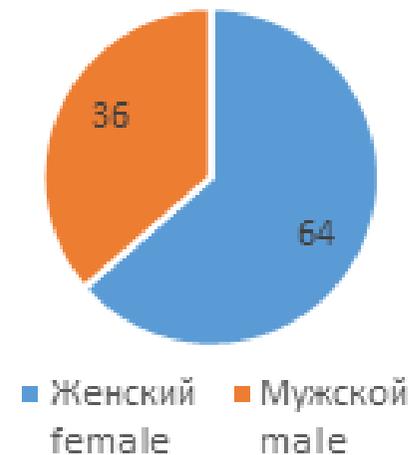
**Я бы хотел видеть более развитую транспортную сеть**

согласен  
*agree*  
(%)  
n=6



**Я бы хотел видеть более развитую транспортную сеть**  
*I would like to see a more developed transport network*

полностью согласен  
*fully agree*  
(%)  
n=22



# Результаты:

- 1) Ситуация на БАМе и в отдалении одинакова с точки зрения доступа в районный центр;
- 2) Расписание общественного транспорта не соответствует реальным потребностям;
- 3) Стоимость проезда высокая в сравнении с доходами населения (такси 6000 руб., маршрутка 800 руб.);
- 4) Неудобный график работы общественного транспорта приводит к дополнительным затратам, связанным с проживанием в районном центре;
- 5) По воспоминаниям людей 70-ые годы были лучше в плане мобильности по доступности общественного транспорта (расписание, разнообразные виды, стоимость), 17 % довольны современной ситуацией;
- 6) Больше всего улучшения транспортной инфраструктуры желают женщины.